

## **D.06.04.01**

### **Profilowanie powierzchni skośnych i płaskich wraz z obhumusowaniem**

#### **1. Wstęp**

##### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową odcinka drogi leśnej dł. 224.1m na dz.nr. 292 na Terenie Nadleśnictwa Strzebielino

##### **1.2. Zakres stosowania**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z profilowaniem skarp wykopów i nasypów, rowów i zbiorników/dołów odstożnikowych na wodę opadową, poboczy gruntowych poszerzonych i przycięć w zakresie korony dr. wraz z ich obhumusowaniem humusem gr. 5-10cm wraz z obsiewem mieszanką wymaganej trawy drogowej.

##### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Podstawowe określenia zostały podane w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 1.4.

1.4.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 50 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.3. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.4. Zbiornik – zbiornik ziemny odstożnikowy, odparowujący

1.4.5. Skarpa – powierzchnia wykopów i nasypów ukształtowana w sposób pochyły

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 1.5.

#### **2. Materiały**

- Humus/ ziemia urodzajna uzyskana z poz. odhumusowania w zakresie przedm. inwestycji po jej oczyszczeniu
- Mieszanka trawy drogowej

#### **3. Sprzęt**

##### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 3.

##### **3.2. Sprzęt do wykonywania robót**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się posiadaniem następującego sprzętu:

- koparek podsiębiernych z łyżkami skarpowymi płaskimi, trapezowymi , zagęszczarek płytowych wibracyjnych
- Grabie, łopaty, walce ręczne

#### **4. Transport**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 4

##### **4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w STWiORB, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

#### **5. Wykonanie robót**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 5.

##### **5.2. Profilowanie skarp , rowów, zbiorników/odstożników (powierzchnie skośne i płaskie)**

Profilowanie powierzchni skośnych i płaskich polega na takim ukształtowaniu terenu żeby spadki poprzeczne i podłużne były zgodne z dok. projektową, założeniami projektu i Zamawiającego oraz plantowany teren nawiązywał wysokościowo do założen układu drogowego, obiektów towarzyszących i terenu przybocznego.

##### **5.3. Plantowanie dna i skarp rowu**

W wyniku prac należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

- a) trapezowym - szerokość dna w zakresie 0,50-0,60 m, nachylenie skarp zgodne z dokumentacją projektową w stosunku minimum 1:1,5 / zalecane 1:2 , głębokość min 0,50m / zalecana 0,60 m do wartości wymaganej - liczona jako różnica poziomów dna rowu i niższej krawędzi skarpy górnej rowu.

##### **5.4. Obhumusowanie + obsiew**

Po wykonaniu skarpowania należy teren wcześniej przygotowany obhumusować gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszanką trawy drogowej. Trawę należy wgrać do 2cm w przygotowaną płaszczyznę humusu wraz z jej zaklepaniem i końcowym podgrabieniem (wymagana kosmetyka robót wykończeniowych).

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 6.

### **6.2. Pomiar cech geometrycznych rowu i skarp**

Częstotliwość oraz zakres pomiarów (zasadniczo założenie wizualne):

Szerokość dna i głębokość rowów nie rzadziej niż co 100m

Powierzchnia skarp nie rzadziej niż co 100m

Szerokość rowu powinna wynosić min. 50 cm, pochylenie skarp min. 1:1,5.

Maksymalne nierówności na powierzchni skarp rowów, wykopów i nasypów nie powinny przekraczać  $\pm 3$  cm

Pochylenie skarp, przeciwskaarp o wartości min. 1:1,5

Grubość humusowania min. 5cm / zakres wymagany 5-10cm.

## **7. Obmiar robót**

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

Założoną jednostką obmiarową w przedmiarze inwestorskim jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) profilowanej skośnej i płaskiej powierzchni terenu wraz z jego zahumusowaniem i wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej, jednakże: W rozliczaniu robót nie obowiązuje obmiar robót. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania, realizacji i prawidłowego kompletnego zakończenia powierzonych robót. Cena ofertowa Wykonawcy powinna obejmować także koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy w całości bez uwag. Załączony przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym i poglądowym i jakiegokolwiek nieścisłości lub przeoczenia (opuszczenie) w ilościach podanych w opisie, tabelach i zestawieniach wchodzi w zakres ryzyka Wykonawcy i nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku ukończenia wszystkich robót w cenie ryczałtowej wskazanej przez niego w jego ofercie za wykonanie danej pozycji kosztorysowo-przedmiarowej jak i całego zakresu robót związanych z daną inwestycją.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru podano w STWiORB D-M-00.00.00 pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 9.

Podstawą płatności jest skalkulowana przez Wykonawcę kwota ryczałtowa za wykonanie całego zadania zgodnie z obowiązującymi warunkami umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Cena ryczałtowa ustalona będzie dla całego zadania. Cena ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla danej roboty/pozycji w SST/STWiORB i w dokumentacji projektowej. Podstawą rozliczenia przedmiotu umowy jest kwota ryczałtowa określona na etapie przetargu przez Wykonawcę w jego ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej cenie ofertowej wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania i realizacji robót.

### **9.2. Cena jednostki / kwoty ryczałtowej robót będą m.in. obejmować:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze, zabezpieczenie robót,
- profilowanie rowów, zbiorników/odstojników, skarp, przeciwskaarp, poboczy gruntowych/poszerzonych, przycięć bocznych (ogólnie wymagane zakresy terenów skośnych i płaskich w zakresie inwestycji),
- odwiezienie, przemieszczenie urobku wraz z wbudowaniem lub wbudowaniem na odkład
- humusowaniem przygotowanej powierzchni płaskiej i skośnej wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej oraz odpowiednim zabezpieczeniem wykonanych robót (profilowanie+dogęszczenie)
- w przypadku konieczności należy zmagazynowany humus podczyścić z zanieczyszczeń obcych
- roboty wykończeniowe, kosmetyczne
- zabezp. wykonanych skarp, przeciwskaarp przed rozmywaniem i innymi warunkami i środkami destrukcyjnymi
- zabezpieczenie terenu robót na czas realizacji robót oraz oczyszczenie i uprzątnięcie terenu po robotach

## **10. Przepisy związane**

PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”